[30th April 1959

(b) the industries proposed and started so far in

(i) Kanyakumari district, and

(ii) Tirunelveli district under the Second Five-Year Plan?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) During the First Five-Year Plan period there was only the All-India Khadi and Village Industries Board, which was an advisory body. The Khadi and Village Industries Commission which is a statutory body, came into existence only on 1st April 1957. No industry was started during the First Five-Year Plan.

(b) Statement [a] containing the particulars are placed on the table of the House.

Government Publications

*263 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR): Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) the expenditure incurred in publishing 'Madras Information' and 'Grama Nalam' in 1957 and 1958; and

(b) the income derived by the sale of these publications during these years?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM:

(a) Madras Information—	
January 1957–December 1957	39,004·61
January 1958–June 1958	19,868·65
Grama Nalam—	
January 1957–December 1957	87,469·30
January 1958–June 1958	42,879·01
(b) Madras Information—	
January 1957–December 1957	7,548·87
January 1958–June 1958	4,538·13
Grama Nalam—	
January 1957–December 1957	10,978·25
January 1958–June 1958	4,655·77

SRI V. SUBBIAH: ஸார், "கிராம நலத்திற்கும்" "மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன்" பத்திரிகைக்கும் எத்தனை பேர்கள் சந்தாதார்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதை அறிவிக்க முடியுமா?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: அந்த விபரம் இப்போது என்னிடம் இல்லை.

[a] Printed as Appendix I on pages 787–789 infra.

30th April 1959]

Sri T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know whether this income is net income after deducting expenses?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : No, no. It is gross income.

Sri R. CHIDAMBARA BHARATHI : ஸார், கிராம நலம், மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன் பத்திரிகைகளில் மக்களுக்கு தெரியவேண்டிய பல விஷயங்கள் வெளிவந்துகொண்டிருப்பதால் இந்தப் பத்திரிகைகளை இலவசமாக ஒவ்வொரு பிளாக் ஏரியாவிலுமுள்ள வாசகசாலைகளுக்கு கொடுக்க சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : As a matter of fact copies are being distributed free to heads of Departments, Collectors, members of Block Advisory Committees in Block areas, all Gram Sevaks in Community Development and National Extension Service areas and all Members of State Legislature and Parliament.

Sri K. B. S. MANI : இந்தப் பத்திரிகைகள் நடத்துவதில் சர்க்காருக்கு லாபம் ஏற்படுகிறதா ? அல்லது நஷ்டம் ஏற்படுகிறதா ?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : நான் சொன்ன கணக்கிலிருந்து சர்க்காருக்கு லாபமா அல்லது நஷ்டமா என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர்கள் அவர்கள் அறிந்துகொள்ளலாம். இதில் " மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன் " என்ற பத்திரிகை நடத்துவதில் சர்க்காருக்கு வருடம் ஒன்றுக்கு 28 ஆயிரம் ரூபாய் அதிகமாகச் செலவாகிறது. கிராம நலம் பத்திரிகை நடத்துவதில் வருடம் ஒன்றுக்கு 75 ஆயிரம் ரூபாய் அதிகமாகச் செலவாகிறது.

Sri R. CHIDAMBARA BHARATHI : நான் முன்பு கேட்டது இதுதான்; இப்போது பிளாக் ஏரியாவிலுள்ள வாசகசாலைகளுக்கு எல்லாம் "கிராம நலம், மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன் " பத்திரிகை அனுப்பப்படவில்லை என்று தெரிகிறது. ஆதலால், மக்களின் பங்குதொகையால் நடத்தப்பட்டுவரும் இம்மாதிரிப்பட்ட வாசகசாலைகளுக்கு பொதுமக்கள் அறிந்துகொள்ள வேண்டிய பல விஷயங்கள் வெளிவரக்கூடிய இந்தப் பத்திரிகைகளை அனுப்புவதற்கு சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : இப்போது அனுப்பப்படுகிறதா இல்லையா என்கின்ற விபரம் இப்போது என்னிடம் இல்லை. போய்க்கொண்டிருக்கிறது என்பதுதான் என்னுடைய ஞாபகம்.

Sri V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : In view of the heavy cost involved will the Government consider the desirability of running it on a no-profit-no-loss basis?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : அது எப்படி முடியும் என்று தெரியவில்லை. அதிகமாகத்தான் செலவு செய்யப்பட்டு வருகிறது. வருமானம் குறைவாக இருக்கிறது.

Sri V. K. KOTHANDARAMAN : ஸார், " மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன் ", " கிராம நலம் " போன்ற பத்திரிகைகளில் வெளிவரும் செய்திகள் அனேகமாக ஒரே மாதிரியாக இருக்கிறது. ஆகவே இதை ஒன்றாகச் சேர்த்து தமிழிலேயே ஒரு பத்திரிகையாக நடத்துவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா ?

[30th April 1959

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : ஆங்கிலத்திலும் ஒரு பத்திரிகை அவசியமாக இருப்பதினால்தான் இப்போது "மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன்" என்கின்ற பத்திரிகை வந்துகொண்டிருக்கிறது. "மட்ராஸ் இன்பர்மேஷன்" என்கின்ற பத்திரிகையைபோலத்தான் முன்னால் தமிழில் "சென்னைச் செய்தி" என்கின்ற பத்திரிகை வந்துகொண்டு இருந்தது. அதை நிறுத்திவிட்டு இப்போது "கிராம நலம்" என்கின்ற பத்திரிகை வெளிவந்துகொண்டிருக்கிறது.

Minor Irrigation Maistris

* 264 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சிறிய நீர்ப்பாசன மேஸ்திரிகளுக்கு 35 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கும்படி சர்க்கார் உத்திரவு போட்டு $1\frac{1}{2}$ வருடமாகியும் இதுவரை 30 ரூபாய் சம்பளமே கொடுக்கப்பட்டு வருவது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ?

(ஆ) உடனே 35 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கும்படி சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசம் உண்டா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (*a*) & (*b*) In October 1955 the Government issued *ad hoc* service rules for the posts of minor irrigation maistries and certain other posts which provided *inter alia* that the scale of pay of Minor Irrigation Maistries would be Rs. 24—1—30. These rules came into force on 2nd November 1955. Subsequently in October 1957 the Government introduced a saving clause to these rules to the effect that no person who had put in a total service as Minor Irrigation Maistry for a period of not less than two years on duty prior to 2nd November 1955 and was holding the post of Minor Irrigation Maistry on that date, shall be adversely affected by these orders. Some Minor Irrigation Maistries who were drawing Rs. 35 per mensem on 2nd November 1955 and who satisfy the conditions referred to above, have already been given benefit of this saving rule and the cases of others are under examination and they will also get the benefit if they are found to satisfy the conditions. No further instructions are necessary.

Nationalization of Road Transport

* 265 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN (on behalf of SRI K. SATTANATHA KARAYALAR) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is any new proposal to extend nationalization of the road transport;

(*b*) if so, what are the new routes that are to be taken up; and

(*c*) the additional route mileage that is to be taken up?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) There is no new proposal at present to extend nationalization of passenger road transport except nationalization of route 59 (Mint–Sholavaram).

(*c*) 13 miles.